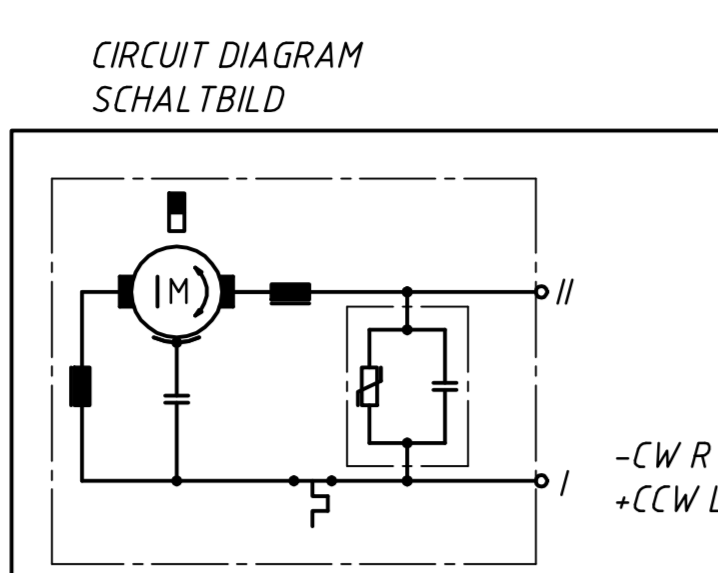
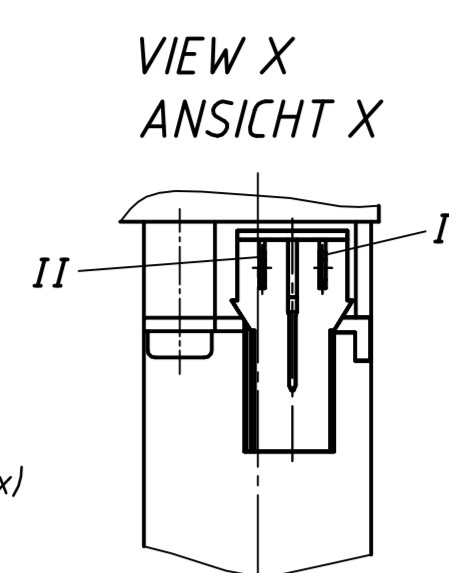


VERSION I
AUSFUEHRUNG I

"MATING CONNECTOR INFO"
"DAZU PASSENDE ANSCHLUSSKUPPLUNG"
HOUSING:
GEHAUESE: AMP-NO.: 968182-1
LOCK:
KONTAKTSICHERUNG: AMP-NO.: 968183-1
JUNIOR-POWER-TIMER: AMP-NO.: 927768 (2x)



VERSION II
AUSFUEHRUNG II

"MATING CONNECTOR INFO"
"DAZU PASSENDE ANSCHLUSSKUPPLUNG"
HOUSING:
GEHAUESE: AMP-NO.: 968182-1
LOCK:
KONTAKTSICHERUNG: AMP-NO.: 968183-1
MICRO-TIMER-III: AMP-NO.: 968052-1 (2x)
JUNIOR-POWER-TIMER: AMP-NO.: 927768 (2x)

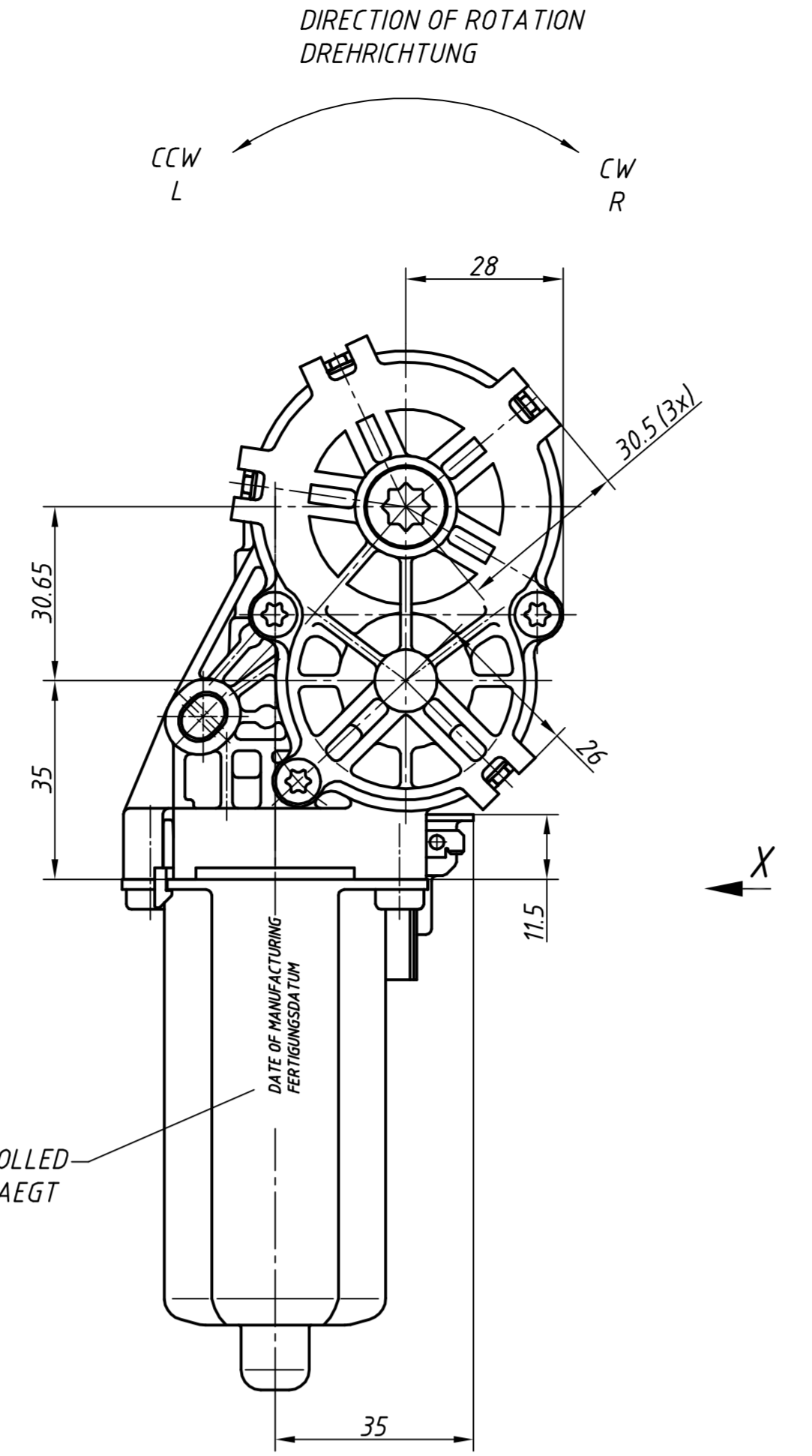
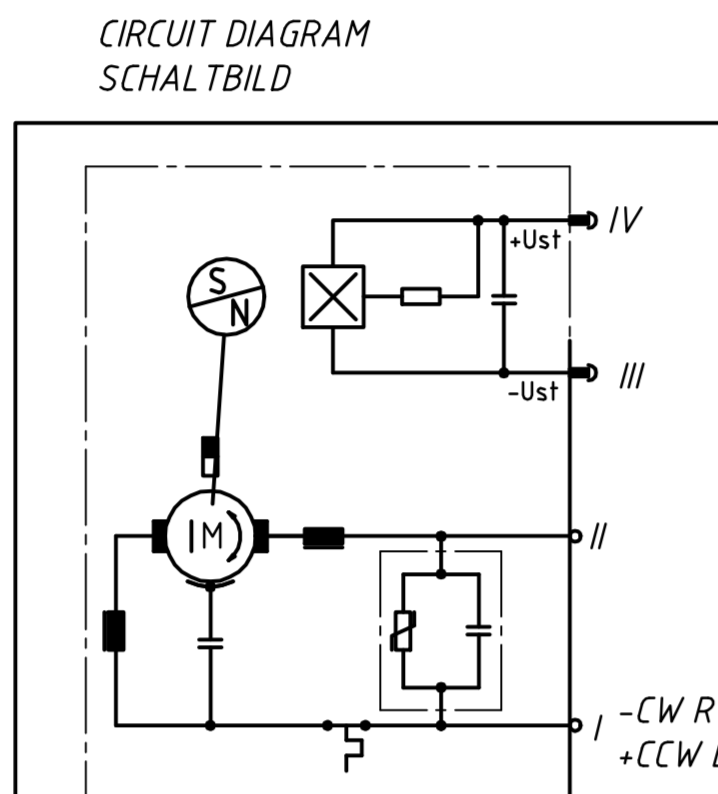
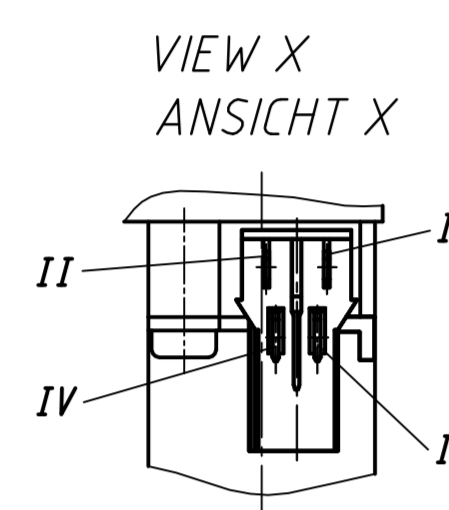
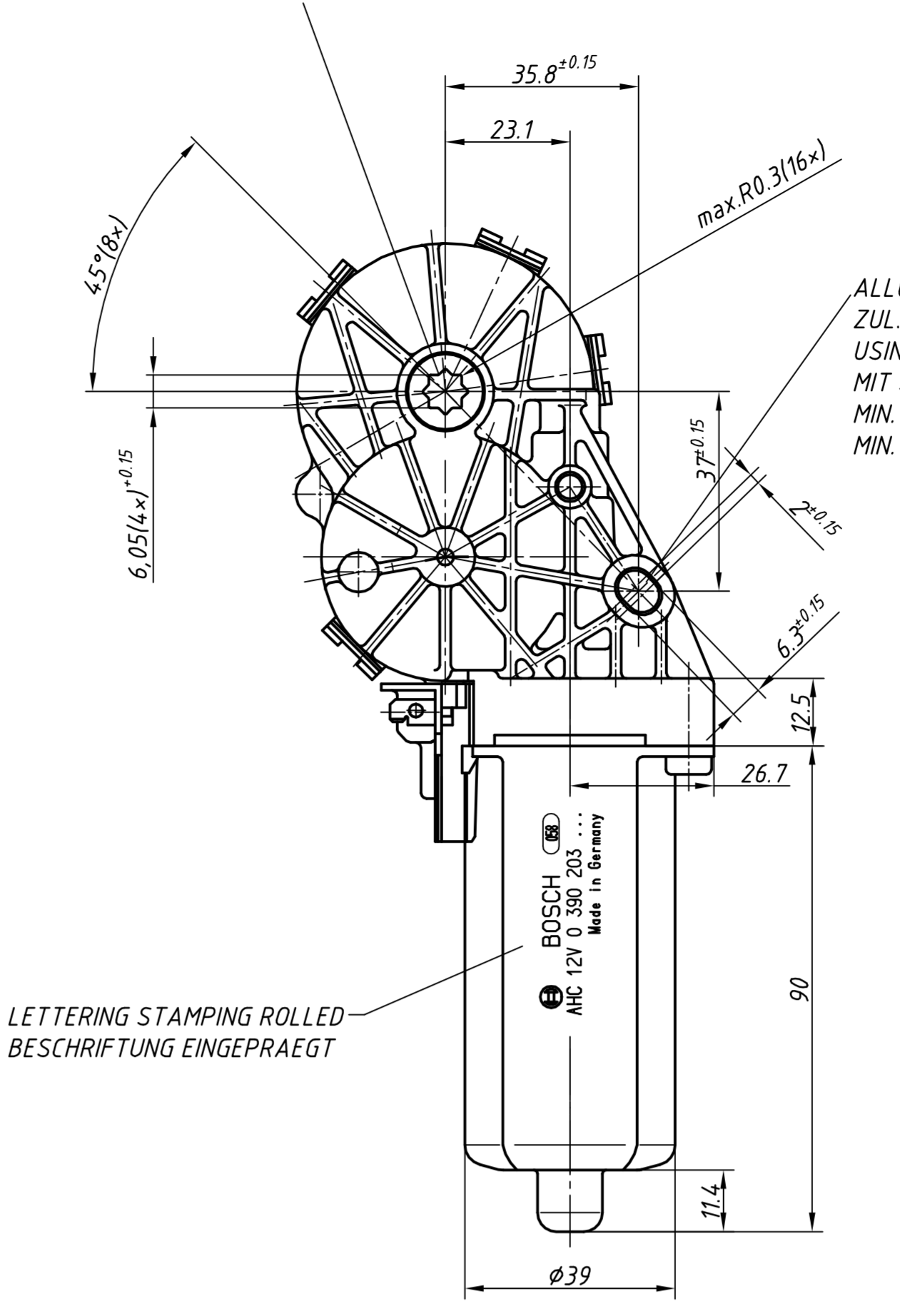
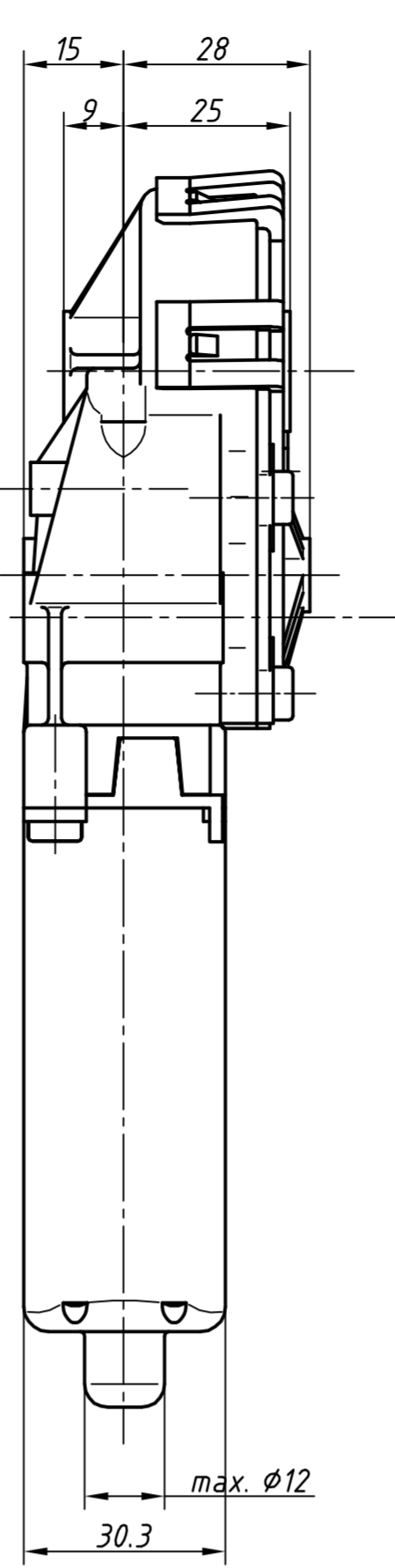


FIGURE 1
BILD 1

THE OUTPUT SHAFT MUST COVER THE COMPLETE LENGTH OF THE OUTPUT WHEEL.
DIE ANTRIEBSWELLE SOLLTE UEBER DIE GANZE LAENGE DER ZAHNRADNABE GESTECKT SEIN.



ALLOWED TORQUE: 6⁻²Nm
ZUL. ANZUGSMOMENT:
USING SCREWS: M6
MIT SCHRAUBE:
MIN. SCREW HEAD: ø10mm
MIN. SCHRAUBENKOPF:

IC-CHARACTERISTICS / IC-DATEN

HALL-EFFECT LATCH FOR BIPOLAR MAGNETIC FIELD WITH SCHMITT-TRIGGER AND OPEN-COLLECTOR OUTPUT
HALLSENSOR FUER BIPOLARES MAGNETFELD MIT SCHMITT-TRIGGER UND OPEN-KOLLEKTOR-AUSGANG
-OPERATING VOLTAGE: 4.5 V ≤ U_{IC} ≤ 30 V
BETRIEBSSPANNUNGSBEREICH:
-IC CURRENT CONSUMPTION: 3 mA ≤ I ≤ 8 mA
IC-STROMAUFNAHME:
-SATURATION VOLTAGE (I_S=20mA): U_{CE} ≤ 400 mV
SAETIGUNGSSPANNUNG:
-OUTPUT CURRENT (OUTPUT ON): I_S ≤ 25 mA
SCHALTSTROM (OUTPUT ON):
-LEAKAGE CURRENT (OUTPUT OFF): I_S ≤ 10 μA
LECKSTROM SCHALTAUSGANG:
-MAX. ALLOWED VOLTAGE: -30V ≤ U_{IC} ≤ +30V
(HALL-EFFECT LATCH MAY NOT BE DAMAGED)
MAX. ZULAESSIGE VERSORGNUNGSSPANNUNG:
(HALLSENSOR DARF NICHT ZERSTOERT WERDEN)

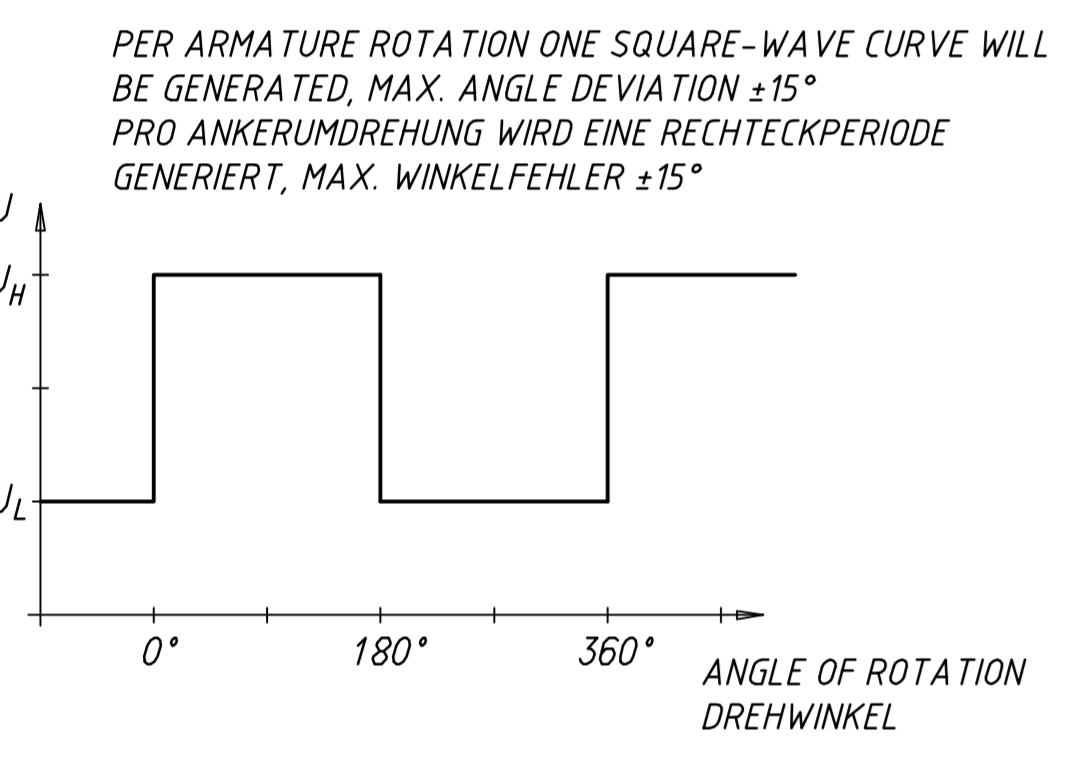
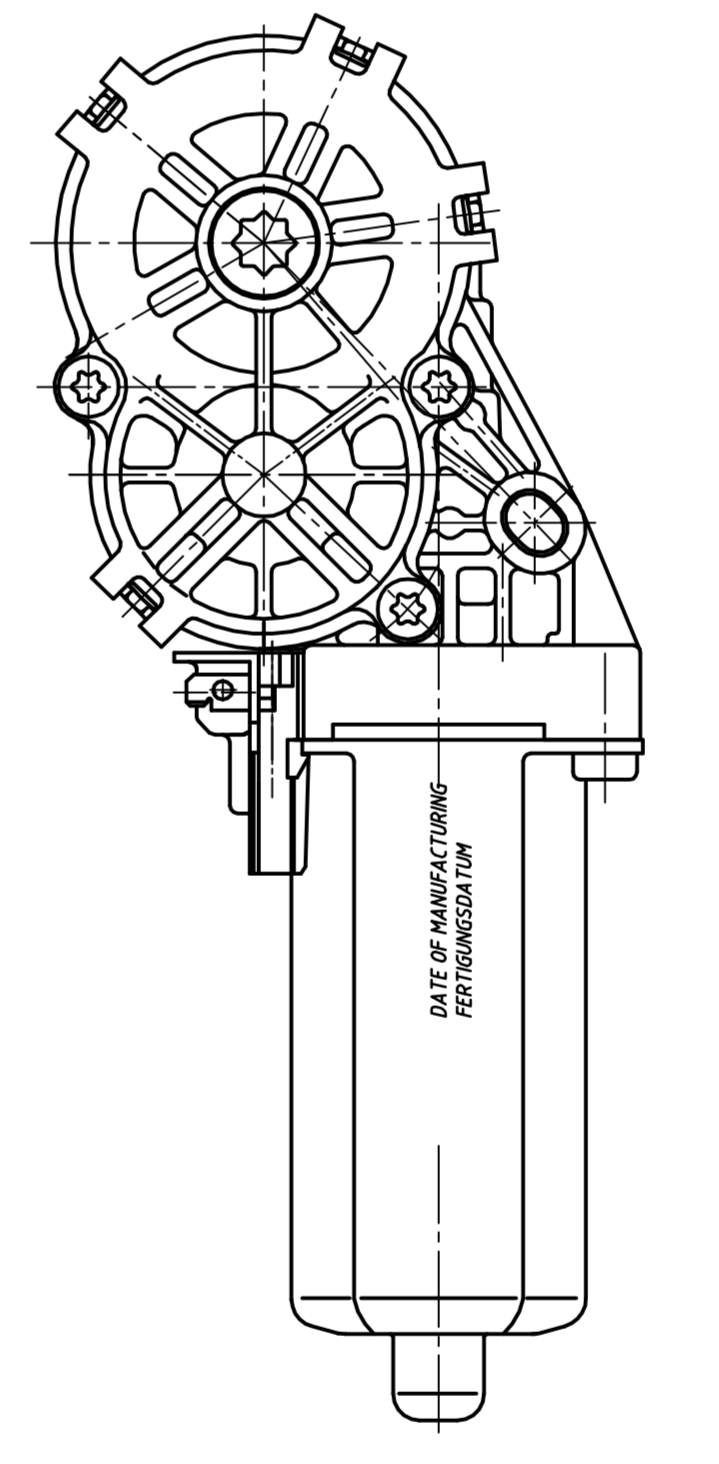
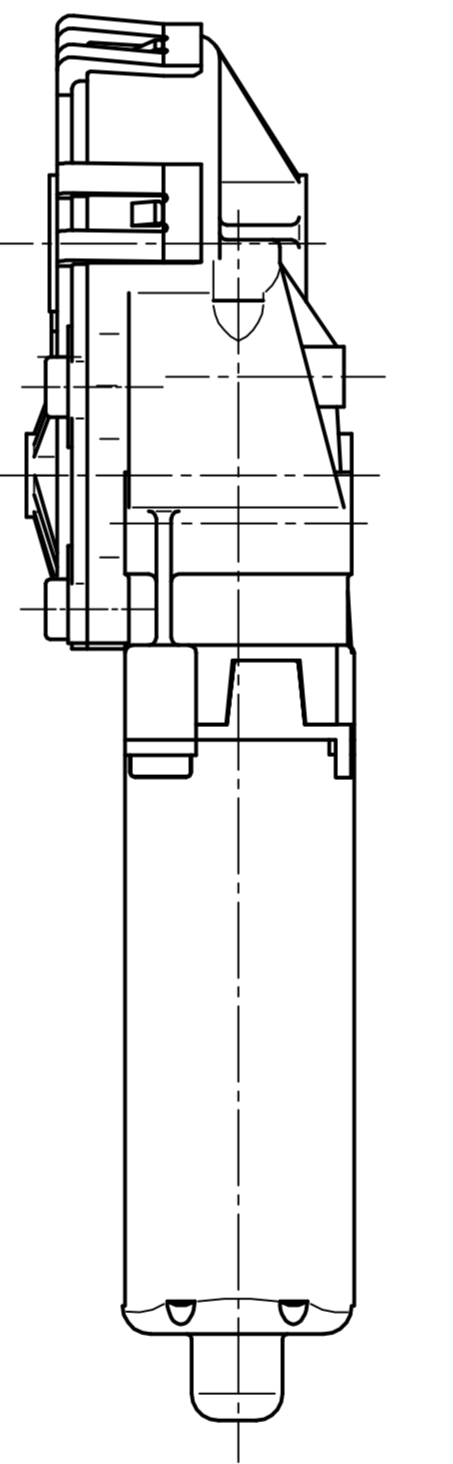
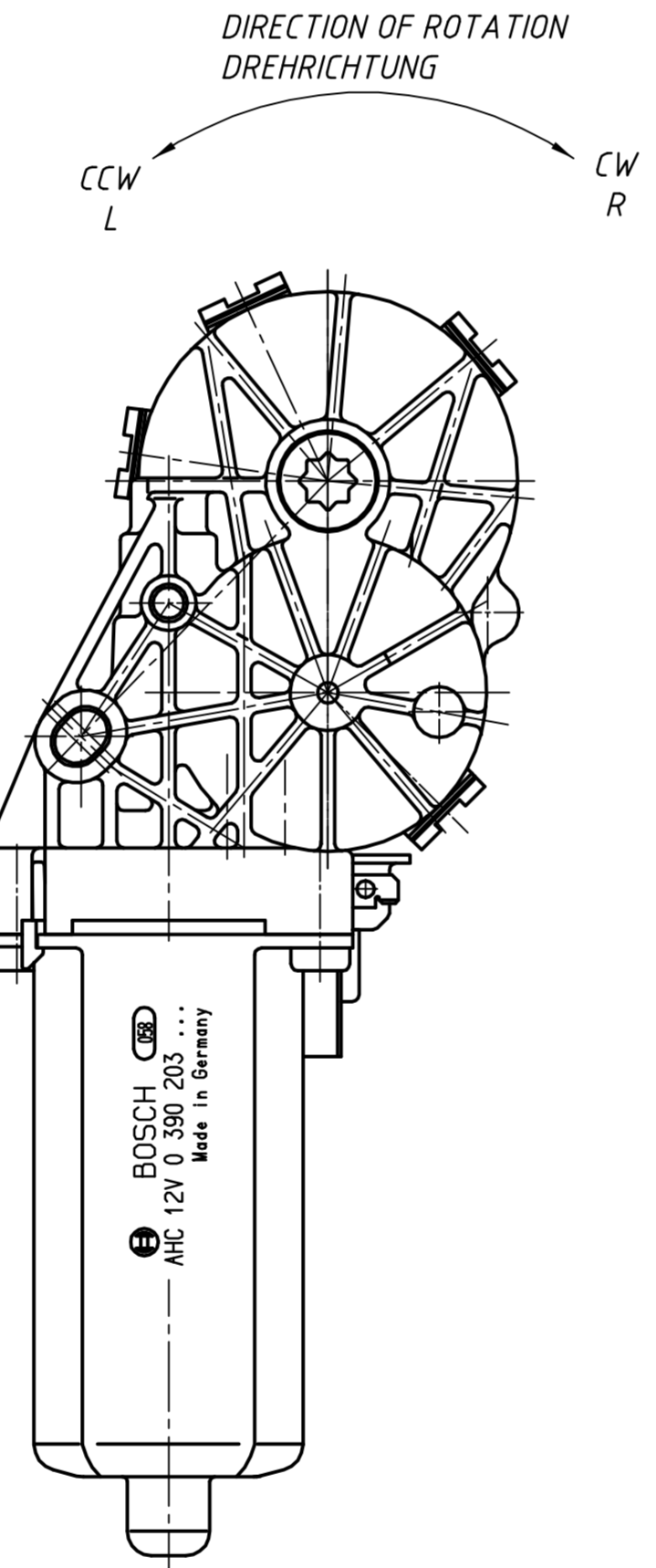


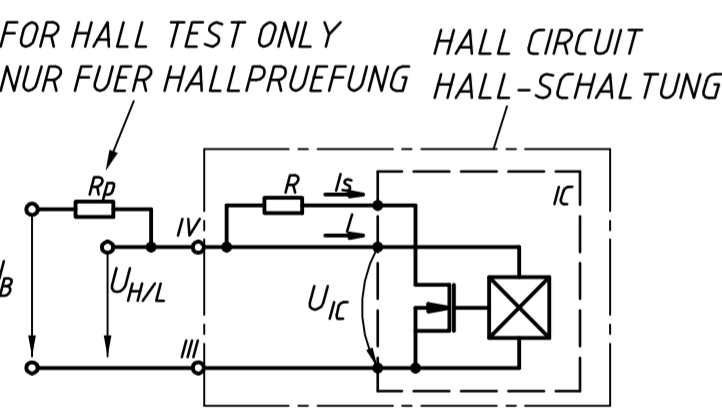
FIGURE 2
BILD 2

REMAINING DATA SEE FIGURE 1
FEHLENDE ANGABEN SIEHE BILD 1



HALL TEST / HALL-PRUEFUNG

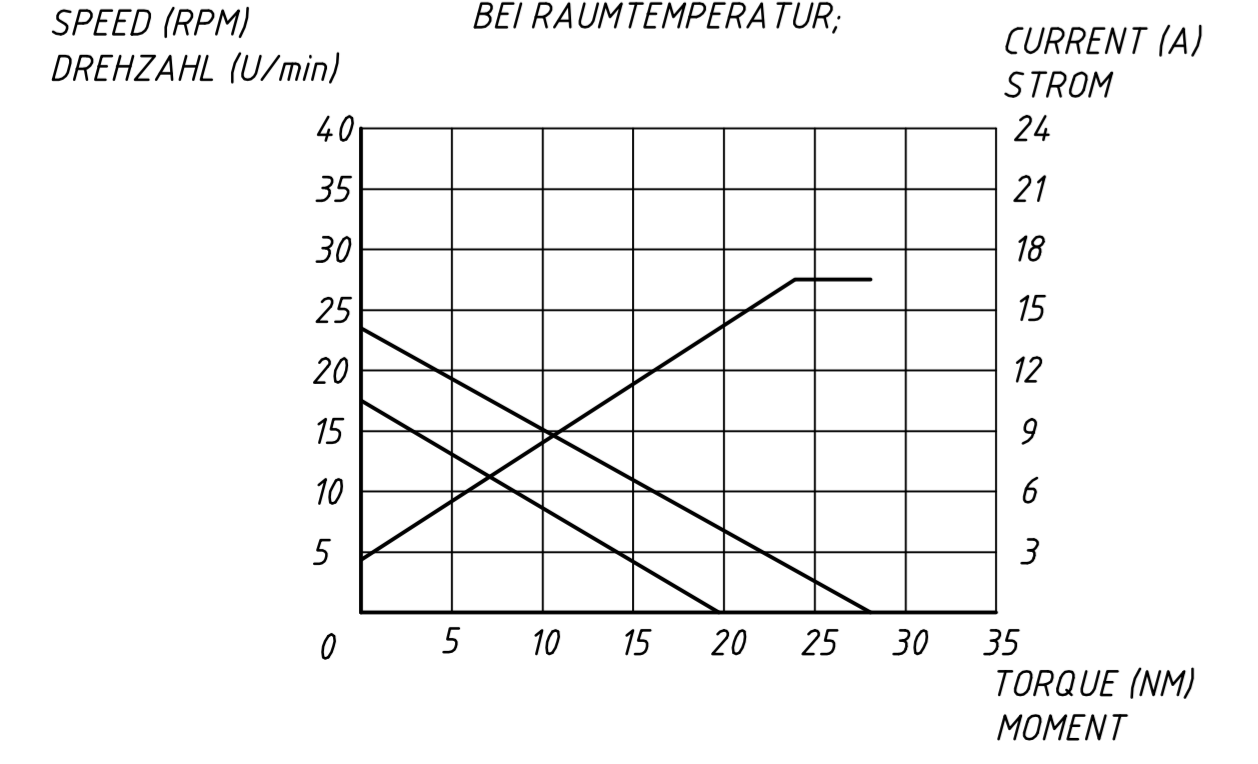
HALL-IC: A1213 LUA-T (ALLEGRO MICROSYSTEMS)



TEST VOLTAGE: U_B = 13 V ± 0.2 V
PRUEFSPANNUNG:
PULL-UP-RESISTOR: R = 392Ω ± 1%
PULL-UP-WIDERSTAND:
EXT. TEST RESISTOR: R_P = 182Ω ± 1%
EXT. PRUEFWIDERSTAND:
OUTPUT VOLTAGE U_{HL}: 7.7 V ≤ U_L ≤ 8.8 V (OUTPUT ON)
AUSGANGSSPANNUNG: 11.3 V ≤ U_L ≤ 12.7 V (OUTPUT OFF)

-OPERATING VOLTAGE WITH THE ABOVE CIRCUIT:
BETRIEBSSPANNUNGSBEREICH BEI OBIGER PRUEFBESCHALTUNG:
U_B = 8-16 V (MAX. ALLOWED OPERATING VOLTAGE DEPENDS ON R_P)
(MAX. ZUL. BETRIEBSSPANNUNG ABHAENIG VON R_P)
-MAX. ALLOWED VOLTAGE BETWEEN PIN III AND IV (OUTPUT ON): 11 V
MAX. ZUL. SPANNUNG ZWISCHEN PIN III UND IV (OUTPUT ON):

TEST VOLTAGE: U_p = 13V
PRUEFSPANNUNG:
RESISTANCE: R_v = 0 OHM
VORWIDERSTAND:
AT AMBIENT TEMPERATURE,
BEI RAUMTEMPERATUR:



INTERFERENCE SUPPRESSION ACC. TO CISPR25 (2002-08)
FUNKSTOERUNG NACH CISPR25 (2002-08)
DEGREE OF INTERFERENCE SUPPRESSION:
ENTSTOERUNGSGRAD:

0.15 MHz	0.53 MHz	5.9 MHz	30 MHz	68 MHz
-0.3 MHz	-2.0 MHz	-6.2 MHz	-54 MHz	-108 MHz
3	3	3	3	3

MEASURED AT 1/4 STALL TORQUE
GEMESSEN BEI 1/4 ANZUGSMOMENT

0 147 Y01 208 (24.04.2008)	AHC2 12V	4	2	II	0 390 203 309	WITH HALL MIT HALL
0 147 Y01 208 (24.04.2008)	AHC2 12V	3	1	II	0 390 203 308	WITH HALL MIT HALL
0 147 Y01 208 (24.04.2008)	AHC2 12V	2	2	I	0 390 203 307	WITHOUT HALL OHNE HALL
0 147 Y01 208 (24.04.2008)	AHC2 12V	1	1	I	0 390 203 306	WITHOUT HALL OHNE HALL

FIRST ANGLE PROJECT		Ausgangssprache: de	
Nicht Tot. Masse	ISO 9	Massstab: 1:1	Gewicht: ca. 0,5kg

Angebotszeichnung		GETRIEBEMOTOR	
No. 0 132 A00 067		de / 1	

© Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfaeltigung und Verbreitung ist ohne schriftliche Genehmigung der Robert Bosch GmbH.
 0 132 A00 067 000 04 GETRIEBEMOTOR